



Wandelroute "Duinpolderpad" - 12 km (versie 2025-v01)

Het "**DUINPOLDERPAD**" is een wandeling die je laat kennismaken met de natuur en enkele bezienswaardigheden van Oostende, zoals de spuikom, de duinen en de zee.

Wees voorzichtig in het verkeer, al wandel je meestal langs rustige (en waar mogelijk autovrije) wegen.

Zoals elk van de 3 Natuurvriendenpaden start (en eindigt) ook deze wandeling aan het monument van de Natuurvrienden (afdeling Oostende).

Ons monumentje is een wegwijzer die de startrichting van onze 3 paden aanwijst.

Het staat aan het einde van de **parking aan de Bosweg/Groendreef**, aan de rand van het Oostendse **Maria Hendrikapark** (in de volksmond beter gekend als "'t Bosje").

Lees ook vooraf "Introductie: de 3 Natuurvriendenpaden in Oostende", je vindt die eveneens op onze website

<https://www.denatuurvriendenoostende.be/>

Deze genummerde routebeschrijving (zie hieronder) en de ".gpx" track van deze wandeling vind je op onze website

<https://www.denatuurvriendenoostende.be/>

Met een ".gpx" track kan je het pad volgen op een wandel-GPS of in een kaart-app op je smartphone.

Aanvullende info, waarschuwingen en wetenswaardigheden vind je zowel terug in de tekstuele routebeschrijving als in informatieve "waypoints" van de ".gpx" track.

PS.: Soms zijn er door werken, ongevallen, wegafsluitingen, enz. onverwachte hindernissen waarop deze route (nog) niet voorzien is en waarvoor wij niet verantwoordelijk zijn.

In deze beschrijving worden de volgende symbolen gebruikt:

Informatie



Waarschuwing



Bezienswaardigheid



Tip of alternatief



Richtingspijlen





1



De wandeling begint op het einde van de **parking aan de Bosweg/Groendreef**, aan de rand van het Oostendse **Maria Hendrikapark** ("**t Bosje**").

Om te starten kijk je naar onze wegwijzer, het **monument van de Natuurvrienden**, en ga je **enkele meters naar links**.



Sla daar tussen paaltjes rechtsaf in het paadje naast ons monument en wandel tot aan de eerste dreef.



Sla daar **linksaf** en volg **rechts** mee (met een speelpleinattractie aan je linkerkant) tot aan een klein betonnen pleintje, met zicht op de "**Nieuwe Watertoren**".



Draai hier **rechtsaf** en stap tot aan een vijver.

2



Je staat nu voor het "**Spiegelmeer**" met in het midden de sculptuur "ZON Anima/Animus", een bronzen beeld van 8 meter hoog door kunstenaar van Johan Tahon.



Sla aan de oever linksaf en wandel langs de vijver voorbij een houten "wachthuisje" (met zijweg) om pas aan de volgende uitgang linksaf te slaan.



Stap **door** een klein rond pleintje tot aan een asfaltweg.

3



Voor je ligt het **café "Armenonville"** (clubhuis van de Koninklijke Balgboogilde St. Joris).



Sla hier **rechtsaf** en onmiddellijk daarna neem je **links** de asfaltweg tot aan tot aan de **Bertha Tratsaertstraat**.

4



Die **Bertha Tratsaertstraat** loopt naast ziekenhuiscampus "Damiaan", die sinds november 2023 samen met campus "Henri Serruys" onderdeel is van ziekenhuis "AZ Oostende". **Bertha Tratsaert** was een verpleegster in de 1^{ste} Wereldoorlog en later een van de eerste vrouwelijke gemeenteraadsleden in Oostende.



Hier draai je **linksaf** in de **Bertha Tratsaertstraat** tot aan het **hockey-veld**, waar je **rechts** meedraait.



5



Kijk even verder achterom naar de muurschildering **ter ere van de verpleegkundigen**.



Dit is een streetart tekening van het "**The Crystal Ship**" parcours met veel kunstwerken, vooral streetart, op diverse plaatsen in de stad.

Opmerking: Alle "**The Crystal Ship**" kunstwerken zijn in principe slechts tijdelijk, meer info te verkrijgen bij de toeristische dienst van Oostende.



Op het einde sla je **rechtsaf** in de Konterdamkaai (langs de SPOED afdeling) en volg deze straat tot aan de fietsoversteekplaats, waar je **linksaf** de **straat oversteekt** en daarna het autovrije pad volgt.

6



Kort daarna hou je (beneden) **rechts** aan, neem de bocht en stap door het **viaduct onder de spoorweg**.



Opgelet: dit is ook een druk fietspad !



Als je boven komt, volg je het voet- en fietspad (met fietsoversteek) dat met een **ruime bocht naar rechts** (naast de Tweebruggenstraat) richting de haven loopt.



7



Wandel over de dubbele ophaalbrug, deze "**Konterdambrug**" zijn in de volksmond gekend als de "**Blaauwe Bruggen**".



Links in de verte ligt het **centrum van Oostende**.



8



Iets verderop stap je **voorbij** een **grote stelplaats** (aan je linkerkant) voor zowel bussen als trams van "**De Lijn**" tot aan de verkeerslichten van de **Tweebruggenstraat** en de **Prins Albertlaan**.



Steek aan die verkeerslichten **rechtsaf** de **Tweebruggenstraat** veilig over via het zebrapad om direct erna **links** het voetpad over de brug te volgen.



Net voorbij die brug over het kanaal naar Brugge draai je **rechts** de (smalle) autovrije Bredensesteenweg in.



9



Wandel voorbij "t Eilandje", een groene zone die deel uitmaakt van de **Vuurtorenwijk** en dienst doet als buurtpark (van 2,5 hectare) en als openluchtklas.



10



Volg die weg ook wanneer die **links** van het kanaal **afbuigt** (langs de Noordede).



Aan de overkant rechts zie je de gebouwen van het **Koninklijk werk IBIS** met het bronzen beeld "Ibisjongen" ervoor.



IBIS werd in **1906** in Oostende gesticht onder impuls van prins Albert (de latere koning Albert I) als "Opleidingschool voor Kweekelingen der Visscherij" (École des Pupiles de la Pêche). De vissers waren destijds de armste en meest verwaarloosde sociale klasse.

Het instituut geeft de haar toevertrouwde kinderen, met een vaak getekend verleden, volle aandacht en begeleiding om zich te kunnen ontplooiën in een maritieme sfeer als leer- en leefkader.

De school heeft een verplicht internaat, dat zonodig ook in weekend en vakantie opvang verzorgt.

Het huidige schoolgebouw dateert van **1924** en staat in Bredene.



((Als je dichter wil gaan kijken, neem je de voetgangersbrug over de **Noordede** en keer daarna terug.))



Wandel verder **rechtdoor** tot aan de **Vicognedijk** en de "**Spuikom**".

11



Wandel langs **rechts** rond de "**Spuikom**".



Een **spuikom** is een kunstmatic gegraven bassin die in verbinding staat met een zeehaven.

Ze was bedoeld om overtollig slib uit de havengeul te verwijderen, zonder hulp van baggerschepen.

Bij hoogwater liet men de spuikom vollopen om bij laagwater de sluis te openen en zo door de grote kracht van het water het slib uit de havengeul terug in zee te spoelen.

Dit werd uitgetest in 1912, maar helaas bleek de stroming te sterk en beschadigde de kaaimuren zodat dit nooit meer werd gebruikt.

De "Spuikom" is nu een recreatieve zone waarop veel watersport wordt beoefend, maar er worden ook oesters in gekweekt.

Ze heeft een gigantisch wateroppervlak van 80 hectare (meer dan 120 voetbalvelden!) en is ook een rustgebied voor watervogels.



Wandel **verder** rond de "**Spuikom**" tot je rechts naast je de St. Jozefskerk (soms ook **Saskerk** genoemd) van **Bredene Sas** ziet staan, met zijn forse vierkante toren.



Als je van hier omkijkt heb je een prachtig **zicht op Oostende en de haven**.

Als je van hier omkijkt heb je een prachtig **zicht op Oostende en de haven**.

Blijf regelmatig omkijken !



12



Blijf de **oever meevolgen naar links**, tot aan **surfclub "Inside Outside"**, die (zeer uitzonderlijk voor een surfclub) zowel een locatie heeft aan zee als aan een plas (in dit geval noemt die plas "Spuikom").



Aan die surfclub verlaat je even de oever en volg mee tot aan de Schietbaanstraat, die je **NIET oversteekt** en **links** indraait. Volg het houten voetpad langs de oever tot op het einde ervan.



13



Zo kom je aan oesterkwekerij (en Seafoodbar) "**De Oesterput**". Je hebt nu ongeveer driekwart van de "**Spuikom**" afgestapt, maar je verlaat die door aan de eerstvolgende straat, de **Sergeant de Bruynestraat**, **rechtsaf** te slaan.



Volg het voetpad helemaal tot het einde van de straat.



14



Voor je (aan je linkerkant) ligt het **ontmoetingscentrum "De Ballon"** (met speelplein).



Sla hier **rechtsaf** in de **Mansveldstraat**.



Draai daarna aan het 2^{de} kruispunt **linksaf** in de **Taboralaan** en wandel tot aan de **Dokter Eduard Moreauxlaan**.



15



Aan de overkant van de **Dokter Eduard Moreauxlaan** (die ook wel eens de "**kustbaan**" wordt genoemd) zie je het woonzorgcentrum "**WZC Godtschalck**" en iets meer naar links het "**Oud Militair Hospitaal**".

"**WZC Godtschalck**" werd gebouwd in 1924-1925 en is sinds 2005 een beschermd monument.

Het is het enige rustoord dat beheerd wordt door de federale overheid en werd gesticht door een legaat van Helena (en Isabella) Godtschalck, dochters van "luitenant" commandant Jean Eugène Godtschalck en was oorspronkelijk enkel voor bejaarde zeelieden.



Het "**Oud Militair Hospitaal**" is gerenoveerd erfgoed dat oorspronkelijk tussen 1908 en 1913 werd gebouwd. Het werd in 1993 volledig afgeschaft als Militair Hospitaal en herbestemd werd tot woongebied met 220 woningen.



Net voor die **Dokter Eduard Moreauxlaan** neem je het voetpad rechtsaf tot aan het zebrapad naar de verkeerslichten voor voetgangers.



Steek aan die voetgangerslichten (met drukknoppen) **linksaf** de drukke baan (met tramlijn) in 2 keer veilig over.

16



Vervolgens terug iets naar **rechts** om dan **links** met de houten trap van de "**Frans Praetbrug**" (richting **strand**) naar de top van de **duinen** te stappen.



Hier heb je een mooi uitzicht op **duinen en zee**. Meestal zie je ook de vele **windmolens** op zee.



Die brug, genoemd naar een voormalig gemeenteraadslid van Bredene, werd gebouwd in de jaren '80 en was toen de 1^{ste} duinovergang in Bredene.



17



Stap verder, terug **naar beneden** tot aan de **Spinoladijk** voor het "**Oosterstrand**".



Daar ga je **links richting Oostende**, volg de dijk langs het strand voorbij een korte verbreding van de dijk en verderop langs een gemetste stenen muur.



Voor in zee zie je de **Oostelijke Strekdam** die (samen met de **Westelijke Strekdam**) de toegang tot de haven van Oostende beschermt.



Stap voorbij de 1^{ste} stenen trap en sla net na het einde van de muur linksaf en neem daar de stenen trap (of de schuine helling) naar een houten vlonderpad.

18



Volg het houten pad tot voor het jeugdvakantiecentrum "**Duin en Zee**", het 1ste in Vlaanderen dat volledig energieneutraal is.



Sla voor het gebouw **rechtsaf** en ga **recht door** op het zandpad onderaan de duinen dat je tot naast een oud fort brengt. (dus NIET links aanhouden richting speelplein).



19



Sla hier **rechtsaf** langs het "**Fort Napoleon**" en je komt aan de ingang ervan.



Dit is de enige vesting uit de Franse periode (1792 - 1815) die in België bewaard gebleven is.

Het werd in opdracht van keizer Napoleon Bonaparte in sneltempo (tussen 1811 en 1814) gebouwd als "**Fort Imperial**", maar heeft nooit enig militair nut gehad.



((Je kan eventueel dit vijfhoekig "Fort Napoleon" bezoeken of iets nuttigen in de brasserie.

Er gaan ook vaak exposities en activiteiten door.))

Opmerking: Napoleon liet ook het "**Fort Royal**" bouwen, maar dat was nog niet klaar toen hij ten val kwam en werd afgewerkt door Engelse soldaten, die het later "**Fort Wellington**" noemden naar de Engelse overwinnaar van Waterloo. Het werd na de 2^{de} wereldoorlog afgebroken en stond waar nu de "Wellington renbaan" ligt, maar diende ooit zelfs als toegangsgebouw van die paardenrenbaan.



Aan die ingang **vervolg** je het pad en hou dan **links** aan en om zo terug omhoog in de **duinen** te stappen.



Hier boven zie je de **dokken van de haven** en de kleurige Oostendse **vuurtoren "Lange Nelle"**.



Bijna boven volg je het asfaltpad **links** om daarna **rechts** de afsluiting naar beneden te volgen tot terug aan de **Spinoladijk**.

20



Hier sla je terug **linksaf** en **volg** je de **Spinoladijk** tot het eind. Hier ligt schuin rechts voor je de "**Oosterstrekdam**" (met "**Radartoren**") en je kan zelfs het monument van de **HMS Vindictive** zien liggen.

Voor je ligt "**Batterij De Halve Maan**" een beschermd monument uit de 2^{de} wereldoorlog.

Ook tijdens de 1^{ste} wereldoorlog stond hier een kleine batterij met naam "Eylau".

Maar deze locatie werd al gebruikt tijdens het Beleg van Oostende (1601-1604), toen stonden hier Spaanse kanonnen tegen Hollandse en Engelse schepen.



((Eventueel kan je de wandeling hier tijdelijk onderbreken en als extraatje **rechts** (via de **Halvemaandijk**) een kijkje nemen op de "**Oosterstrekdam**", die de rechterkant van de **havengeul** afbakent.



Je hebt er een mooi zicht op Oostende en daar ligt ook het monument van de **HMS Vindictive**, dit is de gerestaureerde boeg van het (met beton gevulde) schip dat de Britten bewust lieten zinken om de haven van Oostende te blokkeren.

In de nacht van 9 op 10 mei 1918 probeerden ze zo de toegang tot de Noordzee te verhinderen voor de Duitse onderzeeboten.

Dit is mislukt want de haven werd niet volledig geblokkeerd, maar hierbij vielen wel 8 doden, 10 vermisten en 29 gewonden.

Er waren 2 oorzaken voor de mislukking:

- 1) Door de dichte mist vonden ze bijna de haveningang niet en
- 2) De stoomketel van het 2^{de} "zinkschip" (Sappho) ontplofte zodat het moest terugkeren naar Duinkerke.

Keer nadien terug via de **Halvemaandijk** tot aan de **Spinoladijk**.))

21



Sla **links** het **havengebied** in en stap tot naast vuurtoren "Lange Nelle" (in werking sinds 1949).

"**Lange Nelle**" is 65 meter hoog (70 meter boven zeeniveau) met 324 treden.

Ze is 1 van de 4 nog werkende vuurtorens in België en "slaat" dus nog steeds.

Ze slaat met 3 flitsen om de 10 seconden en die signalen zijn bij optimale weersomstandigheden zichtbaar tot 27 zeemijlen (+- 50 km) ver.

((Eventueel kun je eerst rechtdoor over een brug naar de nieuwe hoogbouw van **Oosteroever** gaan kijken.

Keer nadien terug naar de vuurtoren.))



Sla recht voor de vuurtoren rechtsaf in de **Slipwaykaai** over een klein brugje.



Net na dat brugje kun je links "**het Anker van de Belgica**" bewonderen, dit is een stille getuige van de legendarische expeditie naar Antarctica (de Zuidpool) onder leiding van Adrien de Gerlache (1897 – 1899).



22



Ga **verder** in die **Slipwaykaai**.



Zo kom je voorbij 2 houten "Slipway's" uit **1931**, een water-erfgoed waar **tot 1997** een 180-tal schepen per jaar op het droge werden gelegd om te herstellen.

Door de verkleining van de vissersvloot verminderde ook het aantal droogzettingen op de slipways.

De grote slipway had een draagvermogen van 1.000 ton en de kleine een draagvermogen van 500 ton.

Er zijn ook nog 2 machinegebouwtjes ontworpen in interbellumstijl.

Helaas werd die grote slipway in 2012 door een ongeluk tijdens het droogzetten van een schip zwaar beschadigd en nooit meer hersteld.

De slipways worden nu al een aantal jaren niet meer gebruikt.



Aan het einde van de **Slipwaykaai** draai je naar **linksaf** in de **Buskruitstraat**.

Je komt nu voorbij die 2 machinegebouwtjes in interbellumstijl en er ligt hier ook een oud houten garnaalschip uit 1957.

23



Stap verder en steek dan het Visserijsluis over via 1 van de sluisbruggen, je ziet hieraan de overkant de gebouwen van de **Vismijn**.



Opgelet: Soms is de recht voor je liggende sluis geopend en moet je de andere sluis (aan je linkerkant) gebruiken, keer dan aan de overkant terug naar de 1^{ste} sluis.



Volg verder **recht door** tot aan toegangsweg naar het "veer".



24



Neem **rechts** de toegangsweg naar het "veer", een **gratis overzetboot** voor voetgangers en fietsers tussen "**Oosteroever**" en het **centrum van Oostende**.

Deze 3 veerboten verwijzen naar kunstschilder Roger Raveel.

De eerste 2 zijn geschilderd naar zijn ontwerp en heten "Roger Raveel" en "Het Rode Vierkant op de Zee"

Sinds 2022 is er ook de (grotere) elektrische veerboot "Raveel ontmoet Ensor" om bewoners en toeristen naar de andere kant van de havengeul te brengen.



Kijk tijdens de overtocht goed rond en geniet van deze gratis "mini cruise" die je over de **havengeul** vaart.

Hierbij zie je aan de rechterkant zowel de "**Westerstrekdam**" als de "**Oosterstrekdam**" en aan de linkerkant de **haven** van Oostende.



Opgelet: Als het "veer" buiten gebruik of overbelast is, of als je liever niet wil varen, kun je onderstaande alternatieve route gebruiken (zie ***24b***).



→ Voor de normale route ga verder vanaf ***25***.



24b ## Alternatieve route om het "veer" te vermijden: ## (zie ook aparte .gpx)



Merk op: Deze alternatieve route is **1 km langer** en je mist een aantal **bezienswaardigheden** !
(geen *25*, *26*, *27* en *28*)



→ Ga verder naar ***25*** als je de normale route wil volgen.

  Ga naar **links** (ipv. rechts naar het "veer") en daarna naar **rechts**, laat alle gebouwen aan je linkerkant en stap naar de **Wandelaarkaai**.



Volg het voetpad naast de **Wandelaarkaai** (met de **vismijn** links en de **dokken** rechts van je).



Wandel tot aan een bocht en hou daar **rechts** aan.



Volg nu de **Vismijnlaan** tot aan een rotonde.



Ga hier **rechtdoor** en volg 100 meter tot aan een kruispunt waar je opnieuw **rechtdoor** stapt tot het einde.



Hier neem je **schuin links** een korte doorsteek naar de **Dokter Eduard Moreauxlaan**.



Steek aan de verkeerslichten de tramlijn en de drukke straat over en sla via het zebrapad **rechtsaf** in die **Dokter Eduard Moreauxlaan**.

Stap (ongeveer) **rechtdoor** en je komt aan een 1^{ste} brug (met de **Spuikom** aan je linkerkant).



Ga **rechtdoor** over die 1^{ste} brug en daarna over een 2^{de} brug (waar je reeds over stapte) tot aan de verkeerslichten en sla daar **rechtsaf** over het zebrapad.

(Je wandelt nu kort op hetzelfde traject als daarstraks, maar uiteraard in de tegenovergestelde richting).



Aan de overkant stap je heel even naar **links**.



Kort daarna, net voor de **stelplaats van "De Lijn"**, sla je **rechtsaf** langs die stelplaats.



Gebruik vanaf hier het voet- en fietspad aan de linkerkant van de weg.



Volg de **Slijkensesteenweg** tot aan een kruispunt. (Hier zie je aan je linkerkant een 1^{ste} ophaalbrug).

Steek over en ga verder op het voetpad aan de **rechterkant van de weg** en volg mee als de tramlijn **naar links draait** en stap over de 2^{de} ophaalbrug.

Iets verder moet je opnieuw oversteken naar de **linkerkant van de weg**.



Opgelet: Soms staat die 2^{de} ophaalbrug omhoog en dien je iets vroeger links in te draaien om voorbij die 1^{ste} ophaalbrug rechts mee te volgen en daarna linksaf te slaan.



Stap **langs de parking** van de **Graaf de Smet de Naeyerlaan** tot voor de **"Bootsman Jonson" kazerne**, waar je **links** inslaat.

→ Ga vanaf hier verder vanaf ***29*** met de normale route.

Einde Alternatieve route om het "veer" te vermijden

25



Na de korte boottocht met het "veer" ga je vanaf het ponton naar boven tot aan het voormalig "Noordzee Aquarium", dit was oorspronkelijk een garnaal­mijn en wordt mogelijks een horecazaak.



Handig om weten is dat er in dit gebouw aan de rechterkant publieke toiletten zijn.



Voor deze wandeling ga je (voor het aquarium) naar links.



Direct erna (net voor de **Visserskaai**) sla je voor de trappen linksaf op de wandeldijk zodat je onder je het ponton van het "veer" ziet liggen.



((Als je wil, kun je eerst wel de trappen opstappen om dan rechts de "**Vistrap**" te bezoeken of er verse vis of garnalen te kopen.
Keer nadien terug onderaan de trappen.))



26



Wandel nu langs de **dokken** richting **station** tot je (aan je linkerkant) aan 2 opeenvolgende dubbelvaks ophaalbruggen over de **dokken** komt.



Ter hoogte van de 1^{ste} ophaalbrug heb je een mooi zicht op de **Petrus en Paluskerk** met zijn dubbele torens.



De kerk is gebouwd tussen 1899 en 1905 in een stijl gespiegeld aan de gotische stijl van de Dom van Keulen, maar ook aan de neogotische Votivkirche in Wenen.



Tussen die 2 ophaalbruggen ligt (aan je rechterkant) het **museumschip "Amandine"**, een voormalige IJslandvaarder die nu op het droge ligt.

Op 3 april 1995 kwam het voor het laatst de haven van Oostende binnengevaren en eindigde zijn bestaan als vissersschip.

Het werd later omgevormd tot een levendige getuige van de Oostendse en IJslandse visserijgeschiedenis.



Neem links de (2^{de} of de 1^{ste}) brug en daarna rechts om tussen het **Station van Oostende** (aan je linkerkant) en de **jachthaven** (aan je rechterkant) te wandelen.

Opmerking: Soms staat 1 van die bruggen omhoog en dien je de andere brug te gebruiken.

27



Het recent gerenoveerde **Station van Oostende** (soms ook **Zeestation** genoemd) werd gebouwd in belle-époquestijl en is in 1913 ingehuldigd.

Het gaf ook toegang tot de haven en de veerboot naar Engeland.

Tot de jaren 60 kon je er ook overnachten in "Hotel Terminus", het restaurant bleef tot de jaren 70 operationeel.

Het was oorspronkelijk een aanvulling op het 1^{ste} station (aan het Ernest Feysplein) dat in 1956 werd gesloopt.



Zoals nog op de foto te zien is, stond er ter gelegenheid van het Ensorjaar (2024) voor het station tijdelijk een gigantisch grote buste van de beroemde **Oostendse schilder baron James Ensor** (1860 - 1949), uiteraard mét een masker ervoor. Dit kunstwerk is (bijna) volledig gemaakt in natuurlijke materialen zoals stro.



Aan het eind van het dok sla je **rechtsaf** en volg je het wandelpad (naast de trasporen) langs de **jachthaven** tot aan een brug.

28



Deze brug noemt de "**Kapellebrug**" en hier zie je voor je het voormalig opleidingsschip "Mercator" liggen in het ernaar genoemde **Mercatordok**.

Het Oostendse **stadhuis** ligt achter de "**Mercator**".

Die statige driemaster "**Mercator**" is nu een museumschip dat je kan bezichtigen.



Aan de andere kant van de brug ligt de **Kapellestraat**, de bekendste winkelstraat van Oostende.



Steek hier **links** de weg over en stap aan de linkerkant op de wandelboulevard naast het **Ernest Feysplein**.



Opgelet: Controleer eerst dat er geen tram afkomt voor je de trasporen oversteekt !



Stap verder **rechtdoor** naast de **Graaf de Smet de Naeyerlaan** en blijf de wandelboulevard (over een zebepad) volgen richting het park.

29



Iets voor je aan het **Maria Hendrikapark (" 't Bosje")** komt, **passeer** je de **marinekazerne "Bootsman Jonsen"**, nu een militaire school.

Ervoor staat het "**Monument der Gesneuvelden van het 3de en 23ste Linieregiment**".



Net wat verder kom je **voorbij** een gratis randparking.



Steek de weg over en **volg** je het betegelde pad tot aan een brug.



30



Wandel over de "Nelson **Mandelabrug**", een hangbrug over de grote "**Koningsvijver**".



Die brug is vernoemd naar de anti-apartheidsstrijder en latere president van Zuid-Afrika.



Nelson Mandela kreeg in 1993 de Nobelprijs voor de Vrede.

Vanop die brug zie je (aan je linkerkant) de "**Nieuwe Watertoren**" staan en iets verderop (na de brug) kun je ook de "**Oude Watertoren**" zien.



31



Na de brug ga je (langs de oever) naar **rechts** tot aan de metalen sculpturen "**(Forever Free) Three Graces**" van de Afro-Amerikaanse kunstenaar Michael Ray Charles.



Het verwijst naar de drie gratiën die schoonheid, bevalligheid en vreugde symboliseren, maar doen ons door hun vorm tegelijkertijd denken aan kogels en aan de Ku Klux Klan. Het staat zeer toepasselijk nabij de **Nelson Mandela-brug**, ook een voorvechter in de strijd tegen racisme.



Volg de oever van de vijver niet, maar neem iets verder het betonnen pad **rechts** en volg die **Populierendreef** langs de "**Nieuwe Watertoren**".

32



Aan het eerstvolgende kruispunt stap je **schuin links** via een van de betonnen hellingen naar een houten vlonderpad.



Een vlonderpad is een licht verhoogd pad uit houten planken dat je zonder natte voeten door het landschap loodst.



Volg dit vlonderpad tot aan een T-kruispunt, sla daar **rechtsaf** en stap verder op dat vlonderpad verder langs de "**Koningsvijver**".



33



Stap over een brugje over een uitloper van de "**Konijnevijver**".



((Kort daarna kun je eventueel via een doodlopende uitsprong aan je rechterkant die uitloper beter bekijken.



Dit zou een voormalige 19^{de}-eeuwse **ravelijnsgracht** zijn, aangelegd ter bescherming van het buitenwerk van een Franse vesting.))



Wandel verder op het vlonderpad langs die "**Konijnevijver**" (aan je linkerkant) over nog een brugje tot het stopt aan een aardeweg met rood grint.



Sla hier **linksaf**, wandel verder langs diezelfde vijver en **stap voorbij** een andere ingang van het vlonderpad tot aan het eerstvolgend kruispunt.



Aan dit kruispunt zie je links opnieuw de "**Nieuwe Watertoren**" (tussen de bomen), maar je draait hier **rechtsaf**, tussen een **speelplein en een speelbos**.



Als je net uit het park stapt, draai je **links in de parking** aan de **Bosweg**.

34 : EINDE



Op het einde van die parking, naast het **Maria Hendrikapark** ("**'t Bosje**"), staat ons **monumentje van de Natuurvrienden Oostende**.

Je bent dus terug waar je gestart bent.

Dit is ook het einde van deze wandeling "DUINPOLDERPAD".

Hopelijk heb je ervan genoten.



Info over onze vereniging vind je op onze website

<https://www.denatuurvriendenoostende.be/>

Normale route (12 km)



Alternatief zonder veer (13 km)

